

Muzeum dopravy sídlí ve Strašicích

VÁCLAV HAVRÁNEK

Strašice – Rájem pro zájemce o veřejnou dopravu se stal areál bývalých kasáren na okraji brdské obce. Je zde umístěno unikátní Muzeum dopravy a jedním z nadšenců, kteří tam tráví volný čas, je **Michal Kouba** (na snímku), jehož jsme požádali o rozhovor.



MUZEUM DOPRAVY je v bývalém vojenské objektu na okraji Strašic. Příští měsíc otevře vrata 10. a 11. října. Foto: archiv

Kdy muzeum vzniklo?

Začátkem roku 2007 jsme navázali spolupráci s představiteli Strašic. To už jsme si jako spolek ŠKODA-BUS klub pořídili první vozidla: autobusy Škoda 706 RTO-LUX, ŠL 11, ŠD 11 a trolejbus 9Tr. Myšlenka regionálního technického muzea v Plzni se však nepovedla, a tak jsme se stěhovali na Rokycansko. Původně jsme chtěli plochu využít jen k uskladnění vozidel, ale zastupitelům se líbila myšlenka vzniku muzea autobusů a trolejbusů.

Co se vám podařilo nashromáždit?

Bylo by to určité na několik novinových stran. Takže spíše odkážu zájemce na naše webové stránky, kde zveřejňujeme detaily o opravách, naše projekty a účast na akcích v regionu.

Jak náročné jsou rekonstrukce?

Pokud to naše síly a dovednosti dovolují, provádíme opravy sami. Jednak nás potom výsledek více těší, ale hlavně při dnešních hodino-

vých sazbách práce bychom to ekonomicky neutáhli. Třeba první autobus, Škodovku 706 RTO-LUX, jsme začali opravovat v roce 2007 a po kompletní renovaci vyjela loni v srpnu. Máme zde i trolejbus Škoda 7Tr z roku 1952, který sloužil léta jako včelín. Nyní je u nás stále zakonzervovaný v náleзовém stavu, ani tak ale nepostrádá kouzlo doby. Troufám si říci, že jednou, až bude opravený, tohle kouzlo ztratí.

Záběr vaší činnosti je neuvěřitelně široký. Kam s historickými autobusy jezdíte?

Převážně po Česku, ale zamířili jsme i k sousedům do Německa i Polska. Kromě toho se zúčastňujeme různých srazů letitých strojů. S našimi vozidly se můžete setkat při nejrůznějších dopravních akcích nejen v rámci Plzeňského kraje, ale i v Mariánských Lázních, Praze nebo Liberci, kam čas od času zavítáme.

Jaká je spolupráce s obcí?

Rozhodně si nemůžeme stěžovat. Díky Strašicím tu máme perfektní zázemí. Na oplátku pořádáme při srpnovém posvícení speciální jízdy pro veřejnost. Nostalgickou

linku využívají nejen návštěvníci, ale také lidé z obce.

Letos to však bylo složité s Vikendy otevřených vrat...

Kvůli koronaviru jsme začínali až v červenci. Máme za sebou čtyři akce, kdy k nám zamířily stovky malých i odrostlejších zájemců. Příští měsíc zpřístupníme prostor 10. a 11. října. Pokud to počasí dovolí, s rokem 2020 bychom se loučili 7. a 8. listopadu.

Seznámíte nás s perspektivou muzea?

Zaměřujeme se především na západní Čechy. Nemůžeme zachránit všechny skvosty, neboť limitující jsou prostory a údržba opravené techniky. Proto tempo nových přírůstků zvolnilo. Na konci sezony očekáváme příjezd českého trolejbusu ze Škody Ostrov vyrobeného pro americký Dayton. S dalším nováčkem počítáme na jaře. Prozradím, že nepůjde o silniční vozidlo. Zajímá nás i Strousbergova dráha, která Strašicemi procházela a dodnes jsou po více než 150 letech patrné její pozůstatky. Letos v srpnu jsme k Tisému rybníku umístili jako připomínku výstražný přejezdový kříž s informací o dráze.

Deník⁺ 22.9.2020