

Foto pro Ahat - Marcela Durasova
Foto Skoda - bus klub



Jediné autobusové muzeum u nás Vzpomínáte?

Tyhle autobusy byly držáky!

Karosa 706 RTO Lux

- Autobusu se kvůli jeho zvláštnímu tvaru přezdívalo vajíčko nebo okurka.
- Vstup do vozu zajišťovaly jedny nebo dveře, které ovládal řidič nebo průvodčí.
- V úpravě pro městský provoz bylo až 49 míst k sezení.
- Svoje sedátko mival i průvodčí.
- Tyto autobusy se vyvážely i třeba na Kubu, do Egypta, Rumunska nebo Bolívie.

STRAŠICE (mc) – Muzeum, které nemá v Česku obdoby, otevřeli včera ve Strašicích na Rokycansku. K vidění jsou tu opravdoví veteráni mezi autobusy a trolejbusy. A pozor! Většina z vystavených vozidel je plně provozuschopná!



Zakladatelé muzea autobusů zleva: Michal Kouba (30), Libor Had (35) a Martin Smíd (38).

I když ojedinelá expozice se otevře až v příštím roce, už tento víkend mohli návštěvníci muzea obdivovat opravdové rarity. Muzeum vzniklo díky partě nadšenců z Plzně. Mladým možná vystavené modely mohou přijít legrační, ale tyhle busy byly prý spolehlivější než současné autobusové novinky. „Byly to držáky. A byly i dost pohodlné,“

popisuje Libor Had (35), jeden ze zakladatelů muzea. A první exponát? „Vrak autobusu ŠKODA 706 RTO LUX z roku 1961, který jsme koupili za padesát tisíc korun. Jeho renovace pak trvala více než tři roky...“ prozradil Had.

I tohle můžete vidět ve Strašicích



Karosa ŠD 11

- Dálkový meziměstský autobus.
- Číslice 11 v názvu označuje, že autobus měřil na délku 11 metrů.
- V pravé bočnici měl vůz jen jediné dveře.
- Dokonce bylo vyrobeno i několik luxusních kusů s 30 lůžky, umývárnou, šatnou a WC.
- Celkem Karosa vyrobila přes 2800 vozů ŠD 11.



Karosa ŠL 11

- Autobus byl dvoudveřový, oboje dveře byly trojkřídlé.
- Sveře ovládal pneumaticky řidič, vyráběla se ale i verze s ručně ovládanými dveřmi.
- Šlo o vůz, který byl vyráběn hlavně jako zájezdový.
- Objevil se ale i na linkách MHD třeba v Brně nebo v Mariánských Lázních.

Blesk VIII. 2009

Strašice sází na vůni nafty i uniforem

V bývalých kasárnách vyrůstá originální muzeum regionální dopravy i centrum vojenské zážitkové turistiky

Ivan Blažek

Hned na dvě nostalgické struny bude hrát podbrdské město Strašice.

Éru kulatoučkových škodovácích autokarů nebo hranatých karos, které v osmdesátých letech putovaly od vesnice k vesni-

V budoucnu chceme vystavit až třicet autobusů a trolejbusů

Libor Had, Škoda Bus Klub

ci, připomene muzeum regionální dopravy. A kdo to má rád v barvě khaki a stýská se mu po vojenských prýcnách, ten se může těšit na centrum zážitkové turistiky. Obě neobvyklé expozice vznikají v areálu bývalých strašických kasáren.

Prvních deset historických vozů si budou moci lidé prohlédnout už tento víkend v rámci dne otevřených dveří.

„V budoucnu chceme vystavit až třicet exponátů – autobusy a trolejbusy, které jezdily po městech a silnicích od padesátých do



Foto PRÁVO - Ivan Blažek

Do strašického muzea tento týden zamířil i trolejbus zapůjčený od Škody Electric.

osmdesátých let,“ řekl Právu Libor Had z plzeňského sdružení Škoda Bus Klub, které muzeum

připravuje. Nebudou chybět ani skutečné unikáty, třeba jediná zachovalá pojízdná vojenská trans-

fúzní stanice v republice. „Teď jí dáváme do kupy, jsou to stovky a tisíce hodin práce,“ podotkl

Had. Expozici doplní řada dalších exponátů, od uniforem šoférů po strojky na jízdenky.

Muzeum bude v obřích tankových garážích. Termín jeho dokončení je ale ve hvězdách. „Rekonstrukce budovy má stát deset miliónů korun, především se musí předělat střecha,“ sdělil František Nerad (SOS, NK), místostarosta Strašic, jimž objekt patří.

„Na podzim chceme získat stavební povolení a pak požádáme o dotaci, bez níž s tím nepohne. Pokud získáme peníze, mohou práce proběhnout již příští rok v létě,“ dodal.

Jednu dotaci už město získalo – díky více než třinácti miliónům z Evropské unie se část kasáren proměňuje v centrum zážitkové turistiky.

„Na konci září chceme otevřít bývalou velitelskou vilu, kde připomeneme historii Strašic i Podbrdská, včetně té vojenské. Návštěvníkům třeba ukážeme, jak vypadal protiatomový kryt,“ podotkl Nerad.

Do konce jara nechá obec opravit také historicky cenný dřevěný vojenský barák z první republiky.

Ten by měl částečně sloužit jako originální ubytovna, kde bude možné přespat na pravých armádních prýcnách.